



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozorne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/budowlana
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozdzielki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszym wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.3_Lk8_km 6+047.997 – km 7+373.329
 Wersja: — Data: 2024-11 Nr tomu: —