



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/tytane zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kocioł oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / placzo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdnia/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/balustrada
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
	obiekty inżynierskie i użytkowe istniejące
	obiekty inżynierskie i użytkowe projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektu powiązanych

Przejazd kolejowo-drogowy
 km -
 (km 37+416 LK8)
 kat. istn. A -> likwidacja

WIADUKT DROGOWY
 w km 37+640 LK 8
 BUDOWA NOWEGO OBIEKTU

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziorne – opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		Wykonawca: BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY III Dokumentacja najkorzystniejszego wariantu		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1_25_LK8_km 37+400.000 – km 37+700.000	Nr tomu: -
Wersja: -	Data: 2024-11	Nr tomu: -