



- Legenda:**
- linie toru kolejowego
 - projektowane toru kolejowego/stłusze zasadnicze
 - projektowane toru główna dodatkowa/boczna
 - projektowane toru w planie i profilu
 - linie toru kolejowego
 - pozostały przebieg toru - rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projektowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
 - linie toru kolejowego
 - linie toru kolejowego
 - projektowany rozjazd kolejowy
 - projektowany szlak opaskowy
 - projektowane budowa o nawierzchni bitumicznej
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
 - projektowany punkt ładunkowy
 - projektowana ul. jezdni
 - projektowana krawężnik jezdni/budowa
 - projektowana krawężnik chodnika
 - projektowana bariera/obrotowa
 - projektowana zabudowa przepływu z płyt metalogardzielnych typu MU
 - projektowana ścieżka/obrotowa przepływu/jezdni
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
 - obiekty kubaturowe - robotki
 - obiekty kubaturowe - remont/rozbudowa
 - elementy projektowe powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Budowa torów ogromocacyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF Sp. z o.o.**
ul. Dobrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
Dokumentacja na najkorzystniejszy wariant

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant W4

Skala: **1:1000**

Wersja: **1.17_LK8_km 24+602.644 - km 25+900.000**

Data: **2024-11**