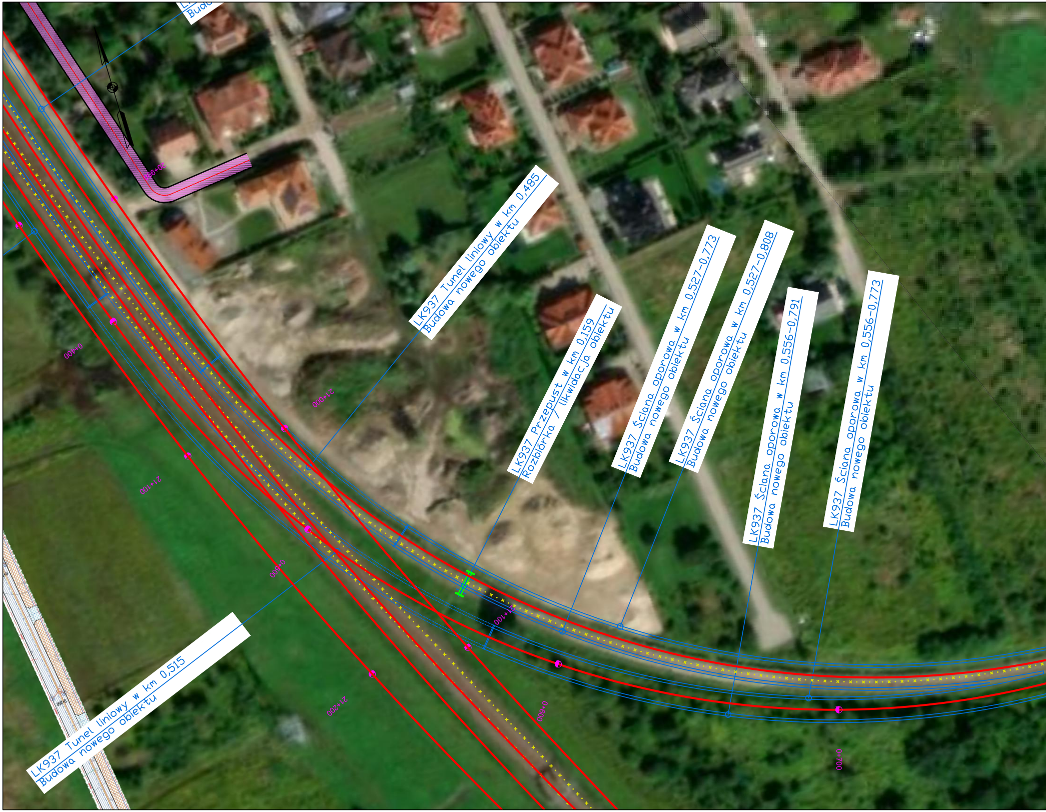
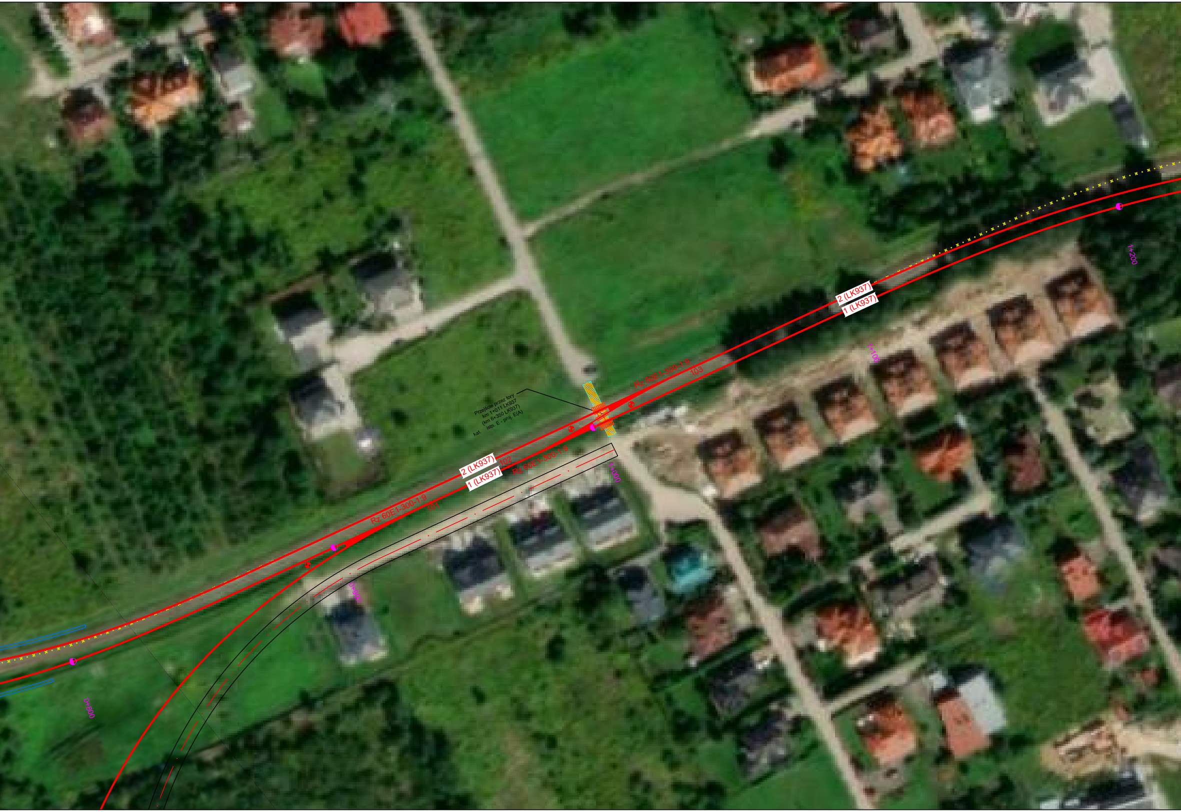
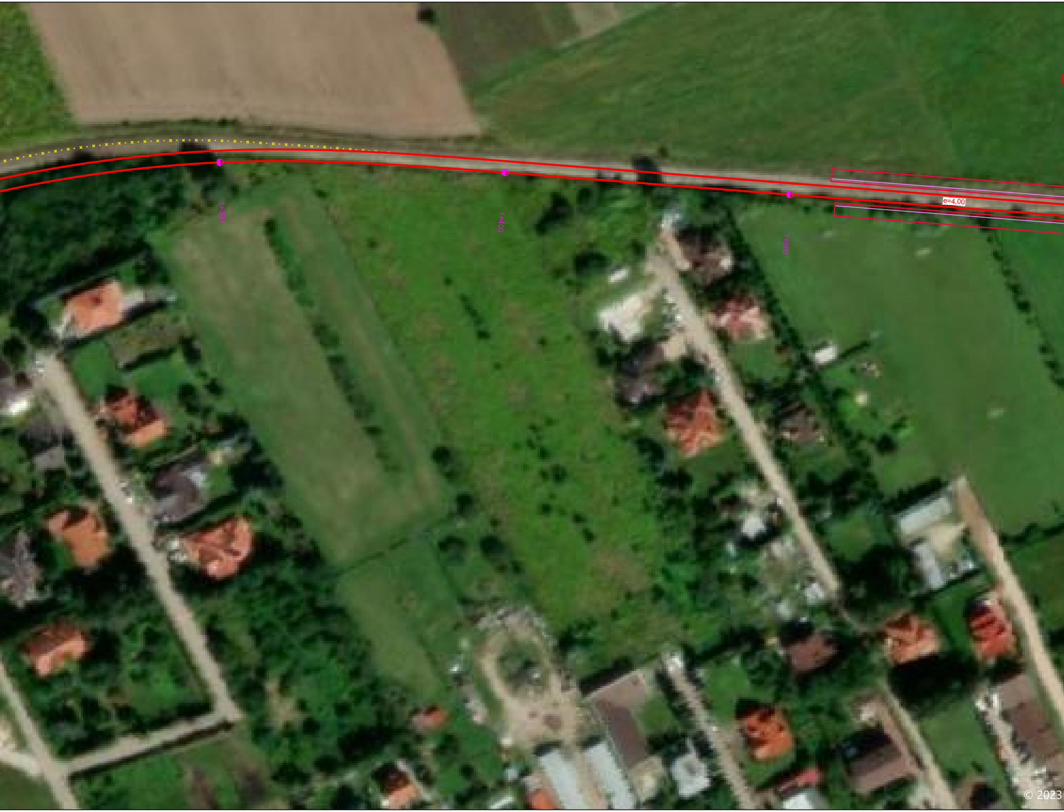
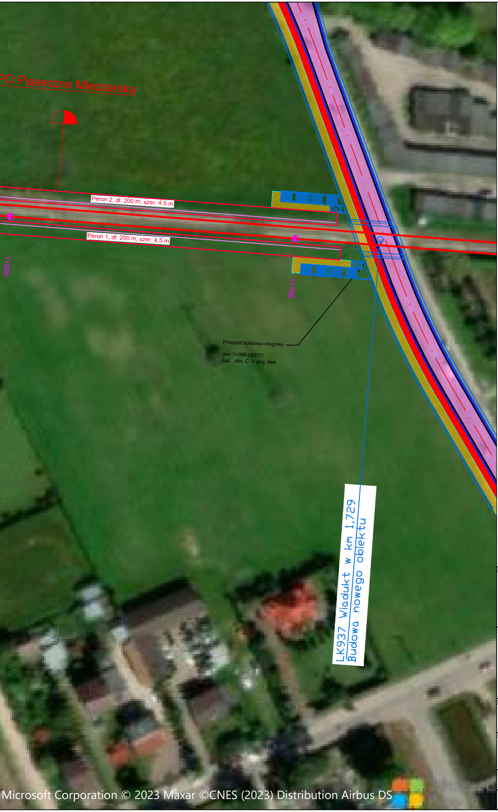


Budo
20+900
LK937 Tunel liniowy w km 0,485
Budowa nowego obiektu
LK937 Przepust w km 0,159
Rozbiórka / likwidacja obiektu
LK937 Ściana oporowa w km 0,527-0,773
Budowa nowego obiektu
LK937 Ściana oporowa w km 0,527-0,808
Budowa nowego obiektu
LK937 Ściana oporowa w km 0,556-0,791
Budowa nowego obiektu
LK937 Ściana oporowa w km 0,556-0,773
Budowa nowego obiektu
0+400
21+000
21+100
0+500
21+100
21+200
0+600
0+700
LK937 Tunel liniowy w km 0,515
Budowa nowego obiektu


Przejście przez tory
km 1+011 LK937
(km 6+350 LK937)
kat. istn. E - proj. E(A)
Rz 60E1-300-1:9
103
Rz 60E1-300-1:9
102
Rz 60E1-300-1:9
101
2 (LK937)
1 (LK937)
2 (LK937)
1 (LK937)
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200


1+300
1+400
1+500
e=4,00
© 2023


PO Piaseczno Mleczarska
Peron 2, dł. 200 m, szer. 4,5 m
Peron 1, dł. 200 m, szer. 4,5 m
1+600
1+700
Przejazd kolejowo-drogowy
-
(km 7+088 LK937)
kat. istn. C -> proj. likw.
LK937 Wiadukt w km 1,729
Budowa nowego obiektu

Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS

Legenda:

—	istniejące tory kolejowe
—	projektowane tory szlakowe/główne zasadnicze
—	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- - -	projektowana regulacja toru w planie i profilu
✕ ✕ ✕	likwidacja toru kolejowego
- - -	perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
PO Nowa Iwiczna	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
⊓	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
⊓	istniejąca krawędź peronu
✕ ✕ ✕	likwidacja krawędzi peronu
◀—	projektowany rozjazd kolejowy
▬	projektowany kozioł oporowy
▨	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▦	projektowany chodnik
🟥	projektowany ciąg rowerowy / pieszo–rowerowy
▨	projektowany punkt ładunkowy
- - -	projektowana oś jezdni
—	projektowana krawędź jezdni/pobocza
—	projektowana krawędź chodnika
—	projektowana bariera/balustrada
▦	projektowana zabudowa przejazdu z płyt małogabarytowych typu MU
✕	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
≡	obiekty inżynieryjne i inżynierskie istniejące
≡	obiekty inżynieryjne i inżynierskie projektowane
☒	obiekty kubaturowe – rozbiórki
▭	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
▭	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03–734 Warszawa

Wykonawca:

BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Etap:

PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
Linia kolejowe nr 937
Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.29_LK937_km 0+000.000 – km 1+700.000		
Wersja: 1.0	Data: 2023–05	Nr tomu: –	