Legenda:

- istniejąca tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/główne zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana rozjazdy tory w planie i profilu
- tłuczeń tory kolejowego
- podpiętrzenia przebiegu tory - nadawa terenu
- odnoszenie punktu wiązkowego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- tłuczeń krawędź peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kozioł oporowy
- projektowana jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fotokrawy
- projektowana od jezdni
- projektowana krawędź jezdni/jezdnia
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana barwa/balustrada
- projektowane zabudowa przejazdu z płyt mostowych typu W/
- projektowana tłuczeń przejazdu/przejazdu
- działy kołyszące / kołyszenie istniejące
- działy kołyszące / kołyszenie projektowane
- działy kołyszące - nadbitki
- działy kołyszące - remont/przebudowa
- elementy projektu pomiarowych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant W4

Skala:	Nr rysunku:	
1:1000	1.22_LK8_km 30+700.000 – km 31+950.000	
Wersja: 1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: –