



Lk8 Przepust w km 27,292
Remont i przebudowa mata - wydłużenie obiektu

2 (LK8)
2 (LK445)
1 (LK445)
1 (LK8)

Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kocioł oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana oś jezdnii
	projektowana krawędź jezdnii/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/balustrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe - rozbiórki
	obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		Wykonawca: BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.19_Lk8_km 27+150.000 - km 28+350.000	
Wersja: 1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: -