Legenda:

- istniejący tor kolejowy
- projektowany tor oś/krawędź/głowa zewnętrzna
- projektowany tor oś/krawędź/głowa wewnętrzna
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana granica robót
- projektowany przekop/nasyp toru – rzędna terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany wyjazd kolejowy
- projektowany wyjazd ogólny
- projektowana jezdnia z nawierzchnią bitumiczną
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany pomost technologiczny
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana barierę/balustrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt motorytowych typu WI
- projektowana likwidacja przejścia/przejazdu
- obiekty inżynierskie / inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie / inżynierskie projektowane
- obiekty subsystemu – rozbiórki
- obiekty subsystemu – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Zabudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Płaseczna wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linia kolejowa nr 8 i 445
Wariant 84

Skala:	1:1000	Nr rys.:	1.1B_LK8_km 25+900.000 – km 27+150.000
Wersja:	1.0	Data:	2023-05
		Nr formy:	–