



- Legenda:**
- linie toru kolejowego
 - projekowane toru odstawowe/stacyjne zasadnicze
 - projekowane toru główne odstawowe/stacyjne
 - projekowane toru w planie i profilu
 - linie toru kolejowego
 - perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projekowana krawężnik peronu wraz z strefą zagrożenia
 - linie toru kolejowego
 - linie toru kolejowego
 - projekowany rozjazd kolejowy
 - projekowany szlak opozycyjny
 - projekowana bariera o nawierzchni bitumicznej
 - projekowany chodnik
 - projekowany ciąg rowkowy / pieszno-rowkowy
 - projekowany punkt ładunkowy
 - projekowana odjazdowa
 - projekowana krawężnik podzi/sobocza
 - projekowana krawężnik chodnika
 - projekowana bariera/bolusznica
 - projekowana zabudowa przystanku z płyt młotobębnowych typu MK
 - projekowana likwidacja przystanku/przejścia
 - obiekty szynowe i inżynierskie istniejące
 - obiekty szynowe i inżynierskie projekowane
 - obiekty szynowe – rozbudowa
 - obiekty szynowe – remont/rozbudowa
 - elementy projekcyjne powiązanych

2 LK8
 2 LK445
 1 LK445
 1 LK8

LK8 Przepust w km 16,893
 Remont i przebudowa nalo – wydłużenie obiektu

LK8 Wiatrak w km 16,950
 Budowa nowego obiektu

LK8 Przepust w km 17,266
 Remont i przebudowa nalo – wydłużenie obiektu

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina –Jeziornoje –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dobrowskiego 481
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
 Spotkanie informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.11_LK8_km 16+650.652 – km 17+975.984
 Wersja: 1.0
 Data: 2023-05
 Nr tomu: -